



Частное образовательное учреждение
дополнительного профессионального образования
«Учебный центр «Академик-С»»

На основании приказа № 10
УТВЕРЖДАЮ:

Директор ЧОУ ДПО «Учебный центр
«Академик-С»»



И.В. Чумаков

20 19 год

**ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБУЧЕНИЕ
ПО ПРОГРАММЕ
ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ**

«Водители, осуществляющие перевозку опасных грузов в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (специализированный курс по перевозке в цистернах)»

Срок освоения программы первичного обучения - 16 часов

г. Саратов

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА	3
1.1. Нормативные правовые основания разработки программы.....	3
1.2. Цель реализации программы.....	3
1.3. Планируемые результаты обучения	3
1.4. Категория слушателей	4
1.5. Срок обучения	4
1.6. Форма обучения	4
2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ	5
2.1. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПЕРВИЧНОГО ОБУЧЕНИЯ «Водители, осуществляющие перевозку опасных грузов в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (специализированный курс по перевозке в цистернах)»	5
3. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК.....	8
3.1. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК ПЕРВИЧНОГО ОБУЧЕНИЯ «Водители, осуществляющие перевозку опасных грузов в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (специализированный курс по перевозке в цистернах)».....	8
4. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ	9
4.1. Требования к квалификации педагогических кадров	9
4.2. Информационно-методические условия реализации программы профессионального обучения	9
4.3. Требования к материально-техническим условиям	9
4.4. Требования к информационным и учебно-методическим условиям	9
4.5. Общие требования к организации образовательного процесса	9
5. ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ.....	10
5.1. Критерии оценивания индивидуальных заданий	10
5.2. Оценочные средства	10
6. ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ	11

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

1.1. Нормативные правовые основания разработки программы

Программа профессионального обучения повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов, в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (специализированный курс по перевозке в цистернах), разработана в соответствии с:

- Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- Приказа Минтранса России от 9 июля 2012 г. N 202 «Об утверждении Порядка выдачи свидетельств о подготовке водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы, и утверждения курсов такой подготовки»;
- Приказа Минобрнауки России от 18 апреля 2013 г. N 292 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения»;
- Главы 8.2 Приложения В к Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов от 30 сентября 1957 г. (ДОПОГ);
- Приказ от 21 сентября 2016 года N 273 «Об утверждении типовых программ профессионального обучения по программам повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 3 февраля 1994 г. N 76 «О присоединении Российской Федерации к Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов».

1.2. Цель реализации программы

Целью реализации Программы является приобретение водителями знаний, умений, навыков и формирование компетенций, необходимых для профессиональной деятельности водителя, осуществляющего перевозки опасных грузов в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов.

1.3. Планируемые результаты обучения

В результате освоения программы слушатель должен приобрести следующие знания и умения:

Слушатель должен знать:

- основные требования законодательных и нормативных правовых актов в области перевозок автомобильным транспортом опасных грузов в цистернах;
- виды опасности, характерные при перевозках в цистернах;
- поведение цистерн и транспортных средств во время движения;
- особенности управления цистернами и транспортными средствами во время движения;
- типы и коды цистерн;
- специальные требования к транспортным средствам и дополнительному оборудованию при перевозках в цистернах опасных грузов различных классов;
- системы заполнения и опорожнения цистерн;
- требования маркировки, к информационным табло, табличкам оранжевого цвета;
- действия в аварийной ситуации;
- меры по локализации загрязнений, нейтрализации утечки опасных грузов при перевозках опасных грузов в цистернах.

Слушатель должен уметь:

- использовать соответствующие нормативные правовые акты в области перевозок автомобильным транспортом опасных грузов в цистернах;
- использовать дополнительное оборудование, установленное на транспортных средствах, при перевозках в цистернах;
- использовать дополнительные и специальные действия при повреждении цистерн и утечки опасных грузов;
- оказывать первую (доврачебную) помощь пострадавшим при аварии.

Обладать следующими компетенциями:

- способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях (ПК-1);
- способностью применять новейшие технологии управления движением транспортных средств (ПК-2);
- способностью к расчету и анализу показателей качества грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса (ПК-3);
- способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения (ПК-4).

1.4. Категория слушателей

К обучению допускаются водители, имеющие национальное водительское удостоверение соответствующей категории и стаж работы в качестве водителя транспортного средства указанной категории не менее трех лет, а также прошедшие обучение по программе профессионального обучения по программе повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (базовый курс).

1.5. Срок обучения

Трудоемкость обучения по данной программе - 16 часов.

Общий срок обучения – 2 дня.

Продолжительность учебного часа составляет 1 академический час (45 минут), - 8 учебных часов в день, 4 раз в неделю.

1.6. Форма обучения

Форма обучения - очная.

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

Структура и содержание программы представлены учебным планом, календарным учебным графиком, рабочими программами

Вид образования – профессионального обучения

Программа – повышение квалификации

Наименование: Водители, осуществляющие перевозку опасных грузов в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (специализированный курс по перевозке в цистернах).

Категория обучающихся:

К обучению допускаются водители, имеющие национальное водительское удостоверение соответствующей категории и стаж работы в качестве водителя транспортного средства указанной категории не менее трех лет, а также прошедшие обучение по программе профессионального обучения по программе повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (базовый курс).

Срок обучения:

Общий срок обучения - 2 дня.

Форма обучения – очная

2.1. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПЕРВИЧНОГО ОБУЧЕНИЯ «Водители, осуществляющие перевозку опасных грузов в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (специализированный курс по перевозке в цистернах)»

N п/п	Разделы (темы) курса (первичное обучение)	Всего часов	Количество учебных часов		Форма аттестации
			в том числе:		
			теоретическое занятия	практические занятия	
1	Специальные требования, предъявляемые к цистернам, транспортным средствам и дополнительному оборудованию	3	3	-	
2	Особенности движения транспортных средств с загруженными и порожними цистернами	3	2	1	
3	Общие теоретические знания в области различных систем наполнения и опорожнения цистерн	3	3	-	
4	Специальные дополнительные положения, регулирующие использование цистерн и транспортных средств	3	2	1	
5	Действия водителя в случае аварий при перевозке опасных грузов в цистернах	3	2	1	
	Итоговая аттестация	1	-	1	Квалификационный экзамен
	Всего учебных часов	16	12	4	

СОДЕРЖАНИЕ РАЗДЕЛОВ (ТЕМ) УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАНА

Тема 1. Специальные требования, предъявляемые к цистернам, транспортным средствам и дополнительному оборудованию

Виды цистерн и их применение: цистерна, встроенная цистерна (автоцистерна), съемная цистерна, контейнер-цистерна, переносная цистерна, многоэлементный газовый контейнер, транспортное средство-батарея.

Типы цистерн в зависимости от требований безопасности: цистерны для перевозки грузов под повышенным давлением, цистерны для перевозки грузов под нормальным давлением, цистерны с давлением для их опорожнения, вакуумные цистерны. Односекционные и многосекционные цистерны.

Специальные требования к транспортным средствам и дополнительному оборудованию при перевозках в цистернах опасных грузов класса 2 "Газы" (сжатый газ, сжиженный газ высокого и низкого давления, охлажденный сжиженный газ и другие газы) и класса 3 "Легковоспламеняющиеся жидкости" (нефтепродукты, углеводороды жидкие, включая бензин моторный, дизельное топливо и другие легковоспламеняющиеся жидкости).

Коды цистерн, используемые для опасных грузов.

Требования к конструкции цистерн. Конструктивные материалы, применяемые для их изготовления.

Дополнительные требования, касающиеся встроенных цистерн (автоцистерн), а также транспортных средств-батарей и укомплектованных или доукомплектованных транспортных средств, используемых для перевозки опасных грузов в съемных цистернах различной вместимости.

Оборудование цистерн устройствами по обеспечению безопасности (предохранительные клапаны, разрывные мембраны, затворы быстрого действия, приборы для измерения температуры, счетчики, устройства для выравнивания давления при перевозке веществ класса 5.2 "Органические пероксиды") и другие устройства.

Требования для встроенных цистерн (автоцистерн), съемных и переносных цистерн, контейнеров-цистерн и съемных кузовов-цистерн, транспортных средств-батарей и многоэлементных газовых контейнеров (МЭГК). Требования к герметичности и огнестойкости.

Требования к транспортным средствам и цистернам при перевозках опасных грузов классов 5.1 "Окисляющие вещества", 6.1 "Токсичные вещества", 8 "Коррозионные вещества".

Тема 2. Особенности движения транспортных средств с загруженными и порожними цистернами

Силы, возникающие во время движения транспортного средства, включая перемещение груза внутри цистерны; их влияние на устойчивость и управляемость транспортного средства.

Особенности управления транспортным средством во время движения при перевозке наливных грузов и частичном заполнении цистерн.

Меры безопасности при перевозках опасных грузов в цистернах и автоцистернах.

Подготовка водителей, транспортных средств и оборудования к перевозке опасных грузов в цистернах.

Возможные виды опасности, возникающие при перевозке опасных грузов в цистернах: опасные реакции при смешивании веществ при загрузке, опасность взрыва (опасность разрыва цистерны), опасность воспламенения.

Действия в случае транспортных аварий, надлежащее выполнение мероприятий, указанных в письменных инструкциях, в соответствии с ДОПОГ.

Меры по локализации загрязнений, нейтрализация опасных свойств опасных грузов; средства устранения россыпи или утечки опасного вещества из цистерн.

Практическое занятие направлено на отработку действий в случае повреждения цистерн и утечки опасных грузов по предлагаемому перечню.

Тема 3. Общие теоретические знания в области различных систем наполнения и опорожнения цистерн

Системы наполнения и опорожнения цистерн: составные элементы системы опорожнения цистерн; виды систем опорожнения; способы заполнения цистерн; способы опорожнения цистерн.

Заполнение цистерны и слив сжиженного газа. Уровень заливки цистерн.

Требования к размещению опасных грузов в смежных отсеках цистерн. Порядок загрузки многосекционных цистерн.

Очистка и (или) дегазация цистерн перед загрузкой и после разгрузки.

Замкнутая система газообмена при заполнении, опорожнении и обратная подача газов: опасность возникновения электростатического разряда. Меры по обеспечению безопасности в местах погрузки и разгрузки цистерн, при заполнении и опорожнении.

Тема 4. Специальные дополнительные положения, регулирующие использование цистерн и транспортных средств

Использование встроенных цистерн (автоцистерн), съемных цистерн, контейнеров-цистерн и съемных кузовов-цистерн с корпусами из металлических материалов, а также транспортных средств-батарей и многоэлементных газовых контейнеров (МЭГК).

Использование цистерн из армированных волокон пластмасс, вакуумных цистерн для отходов. Использование переносных цистерн и многоэлементных газовых контейнеров (МЭГК).

Дополнительные положения, касающиеся перевозки в цистернах веществ класса 3, класса 5.2, самореактивных веществ класса 4.1, веществ класса 7 и класса 8. Дополнительные положения, касающиеся перевозки твердых веществ при температурах, превышающих их температуру плавления.

Маркировка транспортных средств, переносных цистерн, контейнеров-цистерн, многоэлементных газовых контейнеров, съемных цистерн, транспортных средств-батарей знаками опасности, информационными табло, табличками оранжевого цвета. Идентификационный номер опасности. Специальные требования

маркировки автоцистерн, перевозящих вещества при высокой температуре. Маркировка, свидетельствующая о допуске цистерн и транспортных средств к эксплуатации.

Первичные и периодические проверки цистерн, предназначенных для перевозки опасных грузов.

Практическое занятие направлено на изучение маркировки цистерн при перевозке опасных грузов согласно предлагаемому перечню. Установление идентификационных номеров опасности.

Тема 5. Действия водителя в случае аварий при перевозке опасных грузов в цистернах

Причины возникновения аварий и инцидентов при перевозках опасных грузов в цистернах. Действия водителя в случае поломки транспортного средства, вынужденных остановок, аварий, связанных с утечкой (проливом) опасного груза. Локализация проливов легковоспламеняющихся жидкостей, токсичных и коррозионных веществ. Границы взрывоопасных зон, быстрота распространения пламени. Правила тушения очагов пожаров. Ликвидация последствий аварий.

Практическое занятие направлено на отработку навыков водителя по использованию системы оповещения при авариях и происшествиях во время перевозки опасных грузов в цистернах и при тушении пожара.

3.КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Календарный учебный график определяет количество учебных недель в соответствии с трудоемкостью и сроком освоения программы, а также понедельное распределение учебной нагрузки на обучающегося. Дата начала и окончания обучения устанавливаются по мере комплектации групп в течение всего календарного года.

3.1.КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК ПЕРВИЧНОГО ОБУЧЕНИЯ «Водители, осуществляющие перевозку опасных грузов в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (специализированный курс по перевозке в цистернах)»

№ п/п	Наименование	Сроки обучения				Всего час
		Недели				
		1				
		Дни				
		1.	2.	3.	4.	
1.	Специальные требования, предъявляемые к цистернам, транспортным средствам и дополнительному оборудованию	3				3
2.	Особенности движения транспортных средств с загруженными и порожними цистернами	3				3
3.	Общие теоретические знания в области различных систем наполнения и опорожнения цистерн	2	1			3
4.	Специальные дополнительные положения, регулирующие использование цистерн и транспортных средств		3			3
5.	Действия водителя в случае аварий при перевозке опасных грузов в цистернах		3			3
	Итоговая аттестация		1			1
	Всего учебных часов	8	8			16

4. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

4.1. Требования к квалификации педагогических кадров

Организационно-педагогические условия реализации Программы должна обеспечивать ее реализацию в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям.

Обучение проводится в оборудованном учебном кабинете.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 25 человек.

Продолжительность учебного часа занятий составляет 1 академический час (45 минут) - 8 учебных часов в день.

Педагогическую деятельность должны осуществлять лица, имеющие среднее профессиональное или высшее образование и отвечающие квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках, и (или) профессиональным стандартам, а также свидетельство о профессиональной подготовке консультанта по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом, выданное в соответствии с приказом Минтранса России от 9 июля 2012 г. N 203 "Об утверждении Порядка проведения экзамена и выдачи свидетельств о профессиональной подготовке консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом" (зарегистрирован Минюстом России 7 сентября 2012 г., регистрационный N 25407), с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 30 мая 2014 г. N 144 (зарегистрирован Минюстом России 17 июля 2014 г., регистрационный N 33137).

4.2. Информационно-методические условия реализации программы профессионального обучения

Информационно-методические условия реализации программы профессионального обучения включают:

- учебно-тематический план;
- календарный учебный график;
- образовательную программу;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

4.3. Требования к материально-техническим условиям

Материально-техническое и информационно-методическое обеспечение Программы:

Наименование компонентов	Количество, шт.
Оборудование и технические средства обучения	
Компьютер	1
Мультимедийный проектор или телевизор	1
Экран (монитор, электронная доска)	1
Информационные материалы	
Учебно-методические пособия, содержащие материалы для обучения по разделам, указанным в Типовой программе. Могут быть представлены в виде печатных изданий, плакатов, электронных учебных материалов, тематических фильмов, презентаций	1 комплект (достаточный для обучения одной группы)
Приложение А и Приложение В к ДПОПОГ	1 комплект на двух обучающихся
Информационный стенд	
Копия лицензии с соответствующим приложением	1
Программа обучения	1
Учебный план	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	1
Расписание занятий	1
Адрес официального сайта в сети "Интернет"	1

4.4. Требования к информационным и учебно-методическим условиям

Методическое обеспечение образовательной программы:

- Комплекс учебных материалов (презентации к занятиям, учебные задания, тесты и др. материалы).

Виды учебных занятий и используемые технологии:

Учебный процесс предусматривает при реализации комплексного подхода использование в образовательном процессе активных форм проведения занятий.

4.5. Общие требования к организации образовательного процесса

К обучению допускаются водители, имеющие национальное водительское удостоверение соответствующей категории и стаж работы в качестве водителя транспортного средства указанной категории не менее трех лет, а также прошедшие обучение по программе профессионального обучения по программе повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (базовый курс).

5.ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Текущий контроль успеваемости и промежуточной аттестации (оценки) обучающихся, установление форм аттестации, периодичности и порядка их проведения относится к компетенции организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Профессиональное обучение завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена, включающего в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний в форме письменного задания, которое может дополняться устными вопросами. Каждому обучающемуся должно быть задано не менее 15 письменных вопросов по специализированному курсу подготовки водителей по перевозке в цистернах с охватом, в том числе, следующих тем:

- поведение транспортных средств во время движения, включая перемешивание груза;
- специальные требования, предъявляемые к транспортным средствам и цистернам;
- общие теоретические знания в области различных систем наполнения и опорожнения цистерн;
- специальные дополнительные положения, регулирующие использование транспортных средств (свидетельство о допуске; маркировка, свидетельствующая о допуске; информационное табло и таблички оранжевого цвета).

Ответы оцениваются по пятибалльной системе.

Практическая квалификационная работа и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом.

5.1.Критерии оценивания индивидуальных заданий

5 баллов	Полное освоение планируемых результатов (знаний, умений, компетенций), предусмотренных программой; самостоятельность и правильность выполнения задания.
4 балла	Освоение планируемых результатов (знаний, умений, компетенций), предусмотренных программой; уровень выполнения задания отвечает всем основным критериям, но некоторые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы недостаточно, имеются отдельные неточности или негрубые ошибки.
3 балла	Частичное освоение планируемых результатов (знаний, умений, компетенций), предусмотренных программой; сформированность не в полной мере новых компетенций и профессиональных умений для осуществления профессиональной деятельности; уровень выполнения задания отвечает большинству требований, однако некоторые практические навыки не сформированы, много неточностей, имеются негрубые ошибки.
2 балла	Отсутствие освоения планируемых результатов (знаний, умений, компетенций), предусмотренных программой; уровень выполнения не отвечает большинству требований, низкий уровень самостоятельности и практических навыков работы, наличие грубых ошибок в выполнении предусмотренных программой заданий, незнание законодательных норм и принципов работы.

Квалификационный экзамен длится 45 минут и считается сданным, если обучающийся ответил правильно не менее чем на 80% вопросов.

Документ о квалификации (свидетельство о профессии рабочего), выдаваемый организацией, осуществляющей образовательную деятельность, обучающимся при успешной сдаче квалификационного экзамена оформляется на бланке, утвержденном Положением о порядке заполнения, учета и выдачи документов о квалификации и их дубликатов ЧОУ ДПО «Учебный центр «Академик-С» от 5.09.2018г.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающихся образовательной программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах производится организацией, осуществляющей образовательную деятельность, на бумажных и (или) электронных носителях.

5.2. Оценочные средства

Основные показатели оценки планируемых результатов

Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)	Основные показатели оценки результата
--	---------------------------------------

способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях (ПК-1);	Полное освоение планируемых результатов (знаний, умений, компетенций), предусмотренных программой Самостоятельность выполнения задания Правильность алгоритма выполнения задания Грамотность обоснования выполняемых действий Правильность ответа на дополнительные вопросы
способностью применять новейшие технологии управления движением транспортных средств (ПК-2);	
способностью к расчету и анализу показателей качества грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса (ПК-3);	
способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения (ПК-4).	

Освоение всего объема программы завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена.

6. ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ

Нормативно-правовые документы:

1. ДОПОГ 2017г. (2 тома). Европейское соглашение о международной дорожной перевозке
2. Лекция «Водители, осуществляющие перевозку опасных грузов в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (специализированный курс по перевозке в цистернах)» (Учебно-методическое пособие).
3. Приказ Минтранса РФ от 9 июля 2012 г. N 202 "Об утверждении Порядка выдачи свидетельств о подготовке водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы, и утверждения курсов такой подготовки" (с изменениями и дополнениями)
4. А. Пахно., В. Шок. Перевозка опасных грузов автомобильным транспортом (пособие для водителей «Базовый курс».: М.:ООО «Спецпортал»Москва 2015г).
5. ГОСТ 19433-88. Грузы опасные. Классификация и маркировка.
6. ГОСТ 26319-84. Грузы опасные. Упаковка.
7. ГОСТ 14192-96. Маркировка грузов.
8. ГОСТ 14192-96. Манипуляционные знаки